

组合仪表故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查一车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)载有各种诊断的概述。

电路/系统说明

组合仪表根据来自发动机控制模块 (ECM) 的信息显示发动机冷却液温度、燃油油位、车速和发动机转速。发动机控制模块通过串行数据将信息发送至组合仪表，以显示发动机冷却液温度、燃油油位、发动机转速、车速和以公里或英里为单位的行驶距离。

参考信息

示意图参考

[组合仪表示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[组合仪表的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见[“控制模块参考”](#)，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1.确认未设置DTC。

如果设置了任何DTC

参见[“故障诊断码（DTC）列表一车辆”](#)。

如果未设置DTC

2.将点火开关置于“ON（打开）”位置，用故障诊断仪执行组合仪表扫描测试，确认所有仪表从低位扫描至高位。

如果仪表不扫描

更换P16组合仪表。

如果所有仪表扫描

3.驾驶车辆，确认仪表值与故障诊断仪的显示值匹配。

如果数值不匹配

更换P16组合仪表。

如果数值与故障诊断仪匹配

4.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

参见“[控制模块参考](#)”，以便对组合仪表进行更换、编程和设置